

Instrução de Regata

# ***Taça Comodoro***

***21 e 22 de maio de 2005***

***Classes:***

***Star, J/24, Ranger 22, Velamar 22,  
Tornado, 470, 420, Finn, Snipe,  
Laser (Std., Radial e 4.7), Dingue,  
Europa e Escaler.***

***Organização  
late Clube do Rio de Janeiro***

## **1 - REGRAS:**

A Taça será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004.

## **2. INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 12:00 do dia 21 de maio de 2005.

## **3. AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado “ao pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela.

## **4. CLASSES CONVIDADAS:**

Star, J/24, Ranger 22, Velamar 22, Tornado, 470, 420, Finn, Snipe, Laser (Std., Radial e 4.7), Dingue, Europa e Escaler.

## **5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 11:00 do dia que terá efeito, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até as 19:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **6. SINAIS FEITOS EM TERRA:**

06.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras, localizado no Cais da Bandeira principal;

06.2 Quando o galhardete RECON é exposto em terra, o significado descrito na Sinalização de Retardamento é modificado de “1 minuto” por “não antes de 60 minutos”..

## **7. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO:**

<b>CLASSES:</b>	<b>BANDEIRAS:</b>
Star	<b>GRUPO – 01</b>
J/24	<b>GRUPO – 02</b>
Ranger 22/ Velamar 22	<b>GRUPO – 03</b>
470 e 420	<b>GRUPO – 04</b>
Snipe	<b>GRUPO – 05</b>
Laser (Standard) e Finn	<b>GRUPO – 06</b>
Laser (Radial) e Europa	<b>GRUPO – 07</b>
Laser 4.7	<b>GRUPO – 08</b>
Dingue	<b>GRUPO – 09</b>
Escaler	<b>GRUPO – 10</b>
Tornado	<b>GRUPO – 11</b>

## **8. PROGRAMAÇÃO:**

21/05	13:00	Início de sinalização de partida
22/05	13:00	Início de sinalização de partida
24/05	19:30	Cerimônia de Premiação - Pérgula da Piscina

**Obs.: Não haverá partida após as 16:00 horas nos 2 dias programados.**

## **9. ÁREA DE REGATA:**

As regatas serão corridas na Baía de Guanabara, Rio de Janeiro.

## **10. PERCUSOS:**

Conforme descrito no Anexo.

## **11. MARCAS DE PERCUSOS:**

As marcas dos percursos serão bóias infláveis.

## **12. PARTIDA:**

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

- 12.2 As partidas dos grupos poderão ser seqüenciais ou não, ficando a critério da CR;
- 12.3 A ordem de partida e o percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;
- 12.4 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;
- 12.5 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 10 (dez) minutos do sinal de partida do grupo dele;
- 12.6 Os barcos dos grupos para os quais ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;
- 12.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

### **13. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DAS MARCAS:**

Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

### **14. LINHA DE CHEGADA:**

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada e uma bóia inflável;
- 14.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

### **15. TEMPO LIMITE:**

- **Limite de tempo para as regatas dos percursos 1, 2, 3, 4:**  
Será de 150 minutos. Os barcos que não chegarem dentro deste período serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.
- **Limite de tempo para a regata do percurso 5:**  
Os barcos que não chegarem até as 17:00 do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

### **16. PROTESTOS:**

- 16.1 Os Protestos deverão ser apresentados pôr escrito em formulários disponíveis na Secretaria do evento até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR à Terra;
- 16.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

### **17. PONTUAÇÃO:**

- 17.1 Será aplicado o Sistema Linear (Low Point), de acordo com o Apêndice A.4 das regras de regata da ISAF 2001/2004;
- 17.2 A Taça terá 2 regatas e será válido com o mínimo de 1 (uma) regata não havendo descarte.

### **18. PREMIAÇÃO:**

- 18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.
- 18.2 A cerimônia de premiação será no dia 24 de maio de 2005 as 19:30 na Pérgula da Piscina.

### **19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

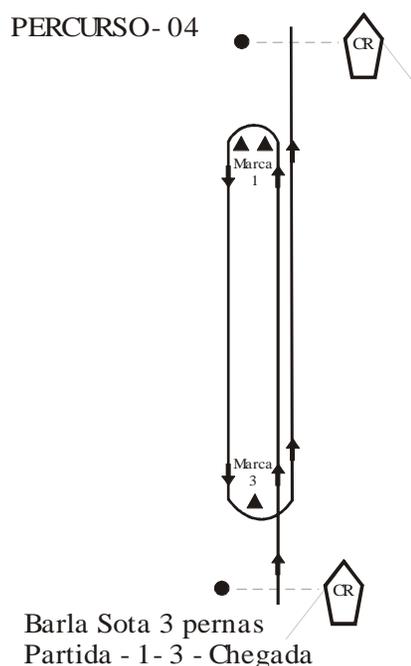
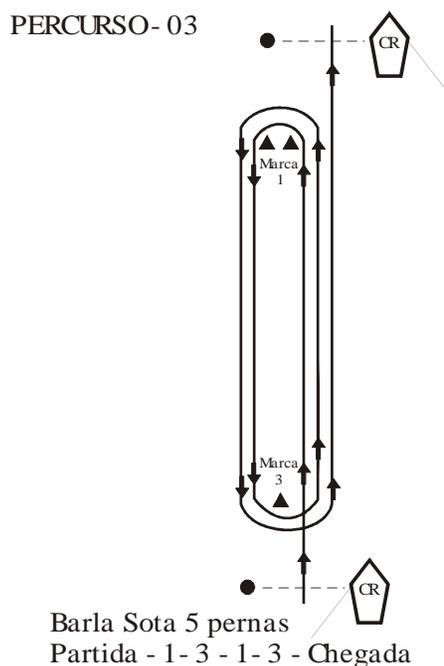
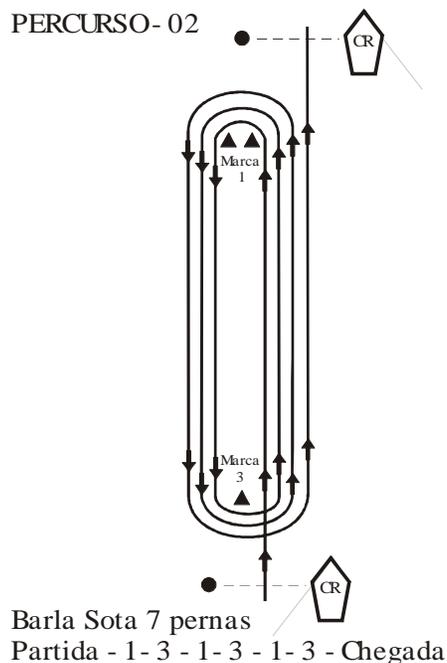
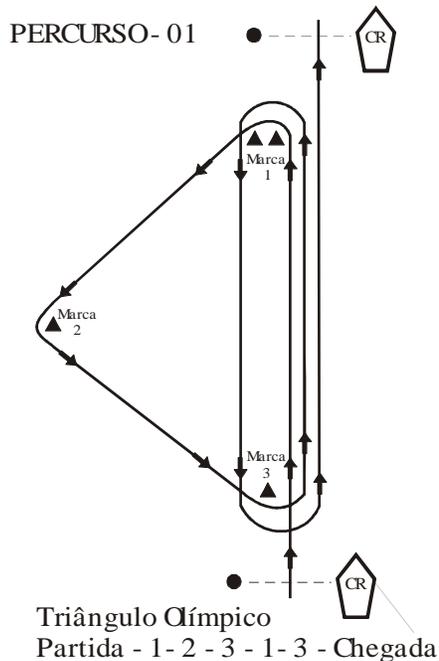
### **20 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:**

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

### **21 TÁBUA DE MARÉ :**

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>	<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>
21/05	01:15	1.1	22/05	01:56	1.1
	08:04	0.3		08:54	0.3
	13:39	1.2		14:28	1.3
	21:00	0.4		21:53	0.4

# ANEXO



## PERCURSO 5:

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e Bóia;
- Montar bóias (bóia e bóia auxiliar) localizadas no rumo de contra vento, deixando-as pôr BB;
- Montar bóia Sul da Milha, deixando-a pôr BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (Todas as 4 bóias), deixando-as pôr BB
- Chegada - Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e Bóia.

**OBS:** A linha de chegada será a mesma que for montada para as regatas que utilizarem os percursos; 1, 2, 3 e 4. Atenção! para não confundir com a linha de chegada da Classe Optimist.